

規制機材



交通誘導員へ明確な規制入場合図を送る 車両用工事規制誘導発光マーカー

NETIS登録番号 (KK-250015-A)



遮光カバー

「規制内の交通誘導員に明確な入場合図をして
後続の一般車が連なって誤侵入することを防止します。」

視認性の高い 誘導灯

早期に交通誘導員への明確な合図を送ることができるため、関係車両の規制内への誘導がスムーズとなり、後続の一般車両の道連れ防止につながります。

本製品の 導入メリット

- 視認性が高い4色(赤・青・緑・黄)のLEDを使用しています。
- 各色とも点灯(輝度100%)、調光(輝度25%)、点滅(輝度100/0%)の切替えが可能です。
- 単3乾電池4本または車内電源ソケット(12・24V両用)との接続にて使用できます。(USB-Cタイプ)
- 密着した遮光カバーによって発光の拡散を防止します。

明日へ繋ぐ、未来に繋ぐ

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋株式会社

概要

早期に交通誘導員への明確な合図を送ります。

車線規制内へ流入する際、従来の入場合図の方法としては「工事用車両」のプレートの掲出やハザードランプによる合図を行ってきましたが、交通誘導員に伝わりにくいという問題がありました。また、視認性の高い黄色回転灯は道路維持作業用自動車として指定を受けた車両以外は使用できないため、誰もが一目で作業関係車両と分かる目印を掲出することが現場の課題となっていました。

そこで開発されたのが本製品であり、視認性の高い発光マーカを使用することで、早期に交通誘導員への明確な合図を送ることができます。誘導員が関係車両をスムーズに誘導することによって後続の一般車が連なって誤侵入することや追突事故を防ぐことにもつながります。



遮光カバー着用

特長

視認性が高い4色のLEDを採用

視認性が高い4色(赤・青・緑・黄)のLEDを使用し、各色とも点灯(輝度100%)、調光(輝度25%)、点滅(輝度100/0%)の切替えが可能です。

また、運転の妨げにならないよう専用の密着した遮光カバーを取り付けて、発光の拡散を防止します。



赤点灯
調光(輝度25%)

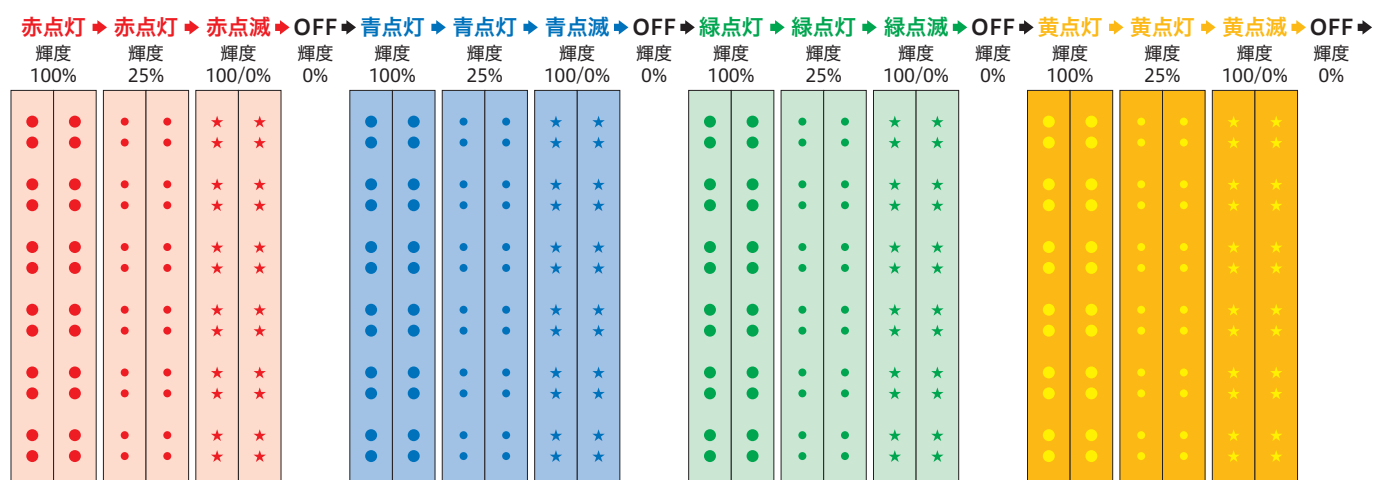


青点灯
調光(輝度25%)

操作は簡単！電源は2タイプ

本体のボタンを1回押すごとに、色(赤→青→緑→黄)や点灯モード(点灯→点滅)、輝度が順に変わります。

電源は単3乾電池4本または車内電源ソケット(12・24V両用)との接続にて使用できます。(USB-Cタイプ)



(問合せ先)

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋株式会社

名古屋市中区錦1-8-11 DPスクエア錦9F 〒460-0003
TEL:052-212-4551(代表)052-212-4597 営業部直通

中日本エンジ名古屋 検索 FAX:052-203-5106

<https://www.c-nexco-hen.jp/> mail:info.yy@c-nexco-hen.jp

